

Dichiarazione di Prestazione

DoP n°5 - Pellet Light

1. Codice di identificazione unico del prodotto-tipo

Canale da fumo porcellanato denominato "Pellet Light"

2. Usi previsti

Canale da fumo per convogliare i fumi di combustione dall'apparecchio al camino.

3. Fabbricante

SAVE S.p.A. - Via Enrico Fermi, 16/A - I-36010 Chiuppano (VI) – Italia
Tel. +39 0445 891068 - Fax +39 0445 891359 - save@savfumisteria.it

4. Mandatario

Non applicabile

5. Sistemi di VVCP

Sistema 2+

6a. Norma armonizzata

EN 1856-2:2009

Organismi notificati: **KIWA CERMET Italia Spa**, con numero di identificazione 0476, ha emesso certificato N. **0476-CPR-7509** di conformità del controllo della produzione in fabbrica.

6b. Documento per la valutazione europea

Non applicabile

7. Prestazioni dichiarate

Diametri - mm	Norma di riferimento	Designazione	Elastomeri di tenuta
80-100-120	EN 1856-2	T200-P1-W-V2-L80050-070	In Silicone
80-100-120	EN 1856-2	T250-P1-W-V2-L80050-0100	In Viton
80-100-120	EN 1856-2	T600-N1-W-V2-L80050-G375NM	Non presente

Caratteristiche essenziali	Prestazioni	Norma tecnica armonizzata
Spessore totale dopo smaltatura	0,7mm	EN 1856-2:2009
Resistenza a compressione	NPD	
Resistenza al fuoco	G375NM senza guarnizioni 070 con guarnizioni silicone 0100 con guarnizioni in viton	
Tenuta ai fumi	P1 ($\leq 0,006 \text{ ls}^{-1}\text{m}^{-2}$ con 200 Pa) con guarnizioni N1 ($\leq 2 \text{ ls}^{-1}\text{m}^{-2}$ con 40 Pa) senza guarnizioni	
Coefficiente di rugosità	0.1 mm (dichiarato)	
Resistenza al flusso		
D. 80 x 1000	1,75 dp (Pa) a 6 m/s	
D. 80 gomito 90°	8,4 dp (Pa) a 6 m/s	
D. 80 gomito 45°	5,4 dp (Pa) a 6 m/s	
D. 80 raccordo a T	21,4 dp (Pa) a 6 m/s	
Resistenza termica	NPD	
Shock termico		
Resistenza fuoco da fuliggine	G - Test superato	
Classe di temperatura	T200 con guarnizioni in silicone T250 con guarnizioni in viton T600 senza guarnizioni	
Resistenza alla flessione	NPD	
Resistenza al vapore e/o ai condensati	W - Test superato	
Resistenza alla corrosione	Classe V2	
Resistenza al gelo/disgelo	NPD	

8. Documentazione tecnica appropriata e/o documentazione tecnica specifica

Vedere “Istruzioni Pellet Light” alla pagina seguente

La prestazione del prodotto sopra identificato è conforme all’insieme delle prestazioni dichiarate.
La presente dichiarazione di responsabilità viene emessa, in conformità al regolamento (UE) n.305/2011,
sotto la sola responsabilità del fabbricante sopra identificato.

Chiuppano, 9 Maggio 2024

Responsabile
Vittorio Dalle Carbonare

Istruzioni

Pellet Light

Produttore

SAVE S.p.A.

Via Enrico Fermi, 16/A - I-36010 Chiuppano (VI) – Italia

Tel. +39 0445 891068 - Fax +39 0445 891359

save@savefumisteria.it

Designazione del prodotto secondo la norma EN 1856-2:2009

Diametri - mm	Norma di riferimento	Designazione	Elastomeri di tenuta
80-100-120	EN 1856-2	T200-P1-W-V2-L80050-070	In Silicone
80-100-120	EN 1856-2	T250-P1-W-V2-L80050-0100	In Viton
80-100-120	EN 1856-2	T600-N1-W-V2-L80050-G375NM	Non presente

Caratteristiche

- Canale da fumo monoparete prodotto con lamiera di acciaio rivestita internamente ed esternamente con smalto porcellanato. Lo spessore totale (acciaio + smalto) è di 0,7mm.
- Temperatura massima di utilizzo:
Con guarnizioni in VITON: 250°C – Con guarnizioni in silicone: 200°C – Senza guarnizioni: 600°C
- Adatto per funzionamento in pressione positiva, se installato con le apposite guarnizioni, e a umido (in presenza di condensa) se installati nel modo sotto descritto.

Istruzioni di montaggio

- I canali SAVE “PELLET LIGHT” sono cilindrici con una bicchieratura ad una estremità che permette il collegamento tra di loro.
- Prima dell’installazione è necessario controllare che sia integro il rivestimento di smalto porcellanato anche della parete interna.
- Prima di installarli, montare la guarnizione inserendola nell’apposita sede posizionata nella bicchieratura con le labbra rivolte verso l’interno del tubo.
Attenzione: la tenuta viene garantita solo utilizzando guarnizioni da noi fornite che riportano sulla confezione la nostra etichetta.
- Funzionamento a umido (cioè in presenza di condensa all’interno del canale). I canali devono essere montati nel modo anticondensa (parte femmina del tubo in alto e imbocco in basso), garantendo nel tratto non verticale una pendenza verso l’alto di almeno 3°.
- Distanza minima da materiali combustibili: vedere DoP n°5.
- Installazione non verticale: fissare ogni pezzo con il relativo collare a muro.
- Prima della messa in funzione si raccomanda di verificare l’idoneo tiraggio dell’intero sistema di evacuazione dei fumi (canale da fumo + camino).
- In ogni caso l’installazione dev’essere eseguita secondo le norme tecniche del Paese.
- Evitare manomissioni, tagli o altre operazioni che possano compromettere la validità delle proprietà dichiarate nella DoP e quindi della marcatura CE.

Compilazione della placca camino



save | SAVE S.p.A.
Leader italiano per lo scarico dei fumi | Via Enrico Fermi 16/A - 36010 CHIUPPANO (VI) - ITALY
10 0476

CERTIFICATO / CERTIFICATED 0476 - CPR - 7509

CLASSIC PLUS 1,2mm 2mm PELLET
 PELLET LIGHT PLUS LIGHT PLUS 1,4mm PELLET FIT

SEZIONE RISERVATA ALL'INSTALLATORE / SECTION RESERVED AT THE INSTALLER

1. DESIGNAZIONE / DESIGNATION EN 1443 _____

2. DIAMETRO/DIAMETER (mm) _____

3. DISTANZA DA MATERIALE COMBUSTIBILE / DISTANCE OF COMBUSTIBLE MATERIAL (mm) _____ → 🔥

4. INSTALLATORE (nome e indirizzo) / INSTALLER (name and address) _____

5. DATA / DATE _____

ATTENZIONE: La placca non deve essere rimossa o modificata.
ATTENTION: Don't remove or modify the plate.

- 1 Contrassegnare la linea di prodotto installata
- 2 Inserire la designazione della linea di prodotto come da relativa DoP
- 3 Inserire il diametro in mm
- 4 Inserire la distanza da materiali combustibile espressa come da designazione
- 5 Inserire il nome dell'installatore
- 6 Inserire la data dell'installazione

Pulizia

I canali da fumo vanno periodicamente puliti per poter garantire alla stufa un adeguato tiraggio e di conseguenza un buon funzionamento e per evitare il cosiddetto fuoco di fuliggine: vale a dire l'accensione delle parti incombuste che si sono depositate all'interno. Il fuoco di fuliggine provoca temperature molto alte che possono danneggiare le guarnizioni e quindi pregiudicare la tenuta. L'uso di gomiti ispezionabili permette di effettuare la pulizia senza dover smontare i pezzi: è sufficiente togliere la porta d'ispezione e con un aspirapolvere aspirare la fuliggine depositata all'interno. PERIODICITÀ DELLA PULIZIA: 3 mesi di funzionamento. Nel caso di installazioni di lunghi tratti soprattutto orizzontali è opportuno effettuare pulizie più frequenti.

Controllo

Il controllo del buono stato dei canali e delle guarnizioni va fatto periodicamente assieme alla pulizia. In particolare è necessario controllare le guarnizioni: se non sono perfettamente integre occorre sostituirle. In caso di fuoco di fuliggine è necessario sostituire le guarnizioni e inoltre è opportuno un intervento di controllo del sistema di evacuazione dei fumi da parte di un tecnico specializzato.

Modalità di stoccaggio

Evitare gli urti.