

Dichiarazione di Prestazione

DoP n°2 - Plus 1,2mm

1. Codice di identificazione unico del prodotto-tipo

Canale da fumo porcellanato denominato "Plus 1,2mm"

2. Usi previsti

Canale da fumo per convogliare i fumi di combustione dall'apparecchio al camino.

3. Fabbricante

SAVE S.r.l. Unipersonale - Via Enrico Fermi, 16/A - I-36010 Chiuppano (VI) – Italia
Tel. +39 0445 891068 - Fax +39 0445 891359 - save@savefumisteria.it

4. Mandatario

Non applicabile

5. Sistemi di VVCP

Sistema 2+

6a. Norma armonizzata

EN 1856-2:2009

Organismi notificati: **KIWA CERMET Italia Spa**, con numero di identificazione 0476, ha emesso certificato N. **0476-CPR-7509** di conformità del controllo della produzione in fabbrica.

6b. Documento per la valutazione europea

Non applicabile

7. Prestazioni dichiarate

Diametri - mm	Norma di riferimento	Designazione	Elastomeri di tenuta
100-120-125	EN 1856-2	T600-N1-W-V2-L80100-G375NM	Non presente
130-140-150	EN 1856-2	T600-N1-W-V2-L80100-G450NM	Non presente
153-160-180-200	EN 1856-2	T600-N1-W-V2-L80100-G600NM	Non presente

Caratteristiche essenziali	Prestazioni	Norma tecnica armonizzata
Spessore totale dopo smaltatura	1,2mm	EN 1856-2:2009
Resistenza a compressione	NPD	
Resistenza al fuoco	Ø 100-120-125 G375NM Ø 130-140-150 G450NM Ø 153-160-180-200 G600NM	
Tenuta ai fumi	N1 ($\leq 2 \text{ ls}^{-1}\text{m}^{-2}$ con 40 Pa)	
Coefficiente di rugosità	0.1 mm (dichiarato)	
Resistenza al flusso		
D. 120 x 1000	0,7 dp (Pa) a 6 m/s	
D. 120 gomito 90°	7,5 dp (Pa) a 6 m/s	
D. 120 gomito 45°	4,9 dp (Pa) a 6 m/s	
Resistenza termica	NPD	
Shock termico		
Resistenza fuoco da fuliggine	G - Test superato	
Classe di temperatura	T600	
Resistenza alla flessione	NPD	
Resistenza al vapore e/o ai condensati	W - Test superato	
Resistenza alla corrosione	Classe V2	
Resistenza al gelo/disgelo	NPD	

8. Documentazione tecnica appropriata e/o documentazione tecnica specifica

Vedere "Istruzioni Plus 1,2mm" alla pagina seguente

La prestazione del prodotto sopra identificato è conforme all'insieme delle prestazioni dichiarate.

La presente dichiarazione di responsabilità viene emessa, in conformità al regolamento (UE) n.305/2011, sotto la sola responsabilità del fabbricante sopra identificato.

Chiuppano, 05 Dicembre 2024

Responsabile
Vittorio Dalle Carbonare

Istruzioni

Plus 1,2mm

Produttore

SAVE S.r.l. Unipersonale

Via Enrico Fermi, 16/A - I-36010 Chiuppano (VI) – Italia
Tel. +39 0445 891068 - Fax +39 0445 891359
save@savefumisteria.it

Designazione del prodotto secondo la norma EN 1856-2:2009

Diametri - mm	Norma di riferimento	Designazione	Elastomeri di tenuta
100-120-125	EN 1856-2	T600-N1-W-V2-L80100-G375NM	Non presente
130-140-150	EN 1856-2	T600-N1-W-V2-L80100-G450NM	Non presente
153-160-180-200	EN 1856-2	T600-N1-W-V2-L80100-G600NM	Non presente

Caratteristiche

- Canale da fumo monoparete prodotto con lamiera di acciaio rivestita internamente ed esternamente con smalto porcellanato. Lo spessore totale (acciaio + smalto) è di 1.2 mm.
- Temperatura massima di utilizzo : 600°C.
- Adatto per apparecchi a tiraggio naturale anche in funzionamento a umido (in presenza di condensa) purché installati nel modo sotto descritto.

Istruzioni di montaggio

- I canali SAVE “PLUS 1,2 mm” sono cilindrici con una rastrematura ad una estremità che serve da imbocco per permettere il collegamento tra di loro.
- Prima dell’installazione è necessario controllare che sia integro il rivestimento di smalto porcellanato anche della parete interna.
- Funzionamento a umido (cioè in presenza di condensa all’interno del canale). I canali devono essere montati nel modo anticondensa (parte femmina del tubo in alto e imbocco in basso), garantendo nel tratto non verticale una pendenza verso l’alto di almeno 3°.
- Distanza minima da materiali combustibili: vedere DoP n°2.
- Installazione non verticale: fissare ogni pezzo con il relativo collare a muro.
- Prima della messa in funzione si raccomanda di verificare l’idoneo tiraggio dell’intero sistema di evacuazione dei fumi (canale da fumo + camino).
- In ogni caso l’installazione dev’essere eseguita secondo le norme tecniche del Paese.
- Evitare manomissioni, tagli o altre operazioni che possano compromettere la validità delle proprietà dichiarate nella DoP e quindi della marcatura CE.

Compilazione della placca camino



save | SAVE S.r.l.
Leader italiano per lo scarico dei fumi | Via Enrico Fermi 16/A - 36010 CHIUPPANO (VI) - ITALY

CERTIFICATO / CERTIFICATED 0476 - CPR - 7509

☐ CLASSIC ☐ PLUS 1,2mm ☐ 2mm ☐ PELLET
☐ PELLET LIGHT ☐ PLUS LIGHT ☐ PLUS 1,4mm ☐ PELLET FIT

SEZIONE RISERVATA ALL'INSTALLATORE / SECTION RESERVED AT THE INSTALLER

1. DESIGNAZIONE / DESIGNATION EN 1443 _____

2. DIAMETRO/DIAMETER (mm) _____

3. DISTANZA DA MATERIALE COMBUSTIBILE / DISTANCE OF COMBUSTIBLE MATERIAL (mm) _____

4. INSTALLATORE (nome e indirizzo) / INSTALLER (name and address) _____

5. DATA / DATE _____

ATTENZIONE: La placca non deve essere rimossa o modificata.
ATTENTION: Don't remove or modify the plate.

- 1 Contrassegnare la linea di prodotto installata
- 2 Inserire la designazione della linea di prodotto come da relativa DoP
- 3 Inserire il diametro in mm
- 4 Inserire la distanza da materiali combustibile espressa come da designazione
- 5 Inserire il nome dell'installatore
- 6 Inserire la data dell'installazione

Pulizia

I canali da fumo vanno periodicamente puliti per poter garantire alla stufa un adeguato tiraggio e di conseguenza un buon funzionamento e per evitare il cosiddetto fuoco di fuliggine: vale a dire l'accensione delle parti incombuste che si sono depositate all'interno.

L'uso di gomiti ispezionabili permette di effettuare la pulizia senza dover smontare i pezzi: è sufficiente togliere la porta d'ispezione e con un aspirapolvere aspirare la fuliggine depositata all'interno.

PERIODICITÀ DELLA PULIZIA: 3 mesi di funzionamento. Nel caso di installazioni di lunghi tratti soprattutto orizzontali è opportuno effettuare pulizie più frequenti.

Controllo

Il controllo del buono stato dei canali va fatto periodicamente assieme alle pulizie.

In caso di fuoco di fuliggine è opportuno un intervento di controllo del sistema di evacuazione dei fumi da parte di un tecnico specializzato.

Modalità di stoccaggio

Evitare gli urti.