Rev. 03 – 05/12/2024

Prestatieverklaring

DoP Nr. 9 - Pellet Fit Light

1. Unieke identificatiecode van het producttype

Geëmailleerd rookkanaal genaamd “Pellet Fit Light”.

2. Eigenlijk gebruik

Rookkanaal voor de afvoer van verbrandingsdampen van het apparaat naar de schoorsteen.

3. Fabrikant

SAVE S.r.l. Unipersonale - Via Enrico Fermi, 16/A - I-36010 Chiuppano (VI) – Italy
Tel. +39 0445 891068 - Fax +39 0445 891359 - save@savefumisteria.it

4. Vertegenwoordiger

Niet van toepassing

5. Beoordelings- en verificatiesysteem prestatieconstante van het product

Systeem 2+

6a. Geharmoniseerde specificatie

EN 1856-2:2009
Aangemelde instantie: **KIWA CERMET Italia Spa**, identificatienummer 0476, heeft het certificaat nr. **0476-CPR-7509** voor de overeenstemming van de productiecontrole in de fabriek afgegeven.

6b. Document voor Europese beoordeling

Niet van toepassing

7. Aangegeven prestaties

Diameters - mm	Referentienorm	Productcode	Elastomeer afdichting
80-100	EN 1856-2	T200-P1-W-V2-L80050-O40	Silicone pakkingen
80-100	EN 1856-2	T250-P1-W-V2-L80050-O80	Viton pakkingen
80-100	EN 1856-2	T600-N1-W-V2-L80050-G375NM	Niet aanwezig

Hoofdkenmerken	Prestaties	Geharmoniseerde technische specificatie
Totale dikte na glazuren	0,7mm	EN 1856-2:2009
Compressieweerstand	NPD	
Vuurbestendigheid	**G375NM** zonder pakkingen **O40** bij T200 **O80** bij T250	
Gasdichtheid	**P1** (≤ 0,006 $ls^{-1}m^{-2}$ met 200 Pa) met pakkingen **N1** (≤ 2 $ls^{-1}m^{-2}$ met 40 Pa) zonder pakkingen	
Ruwheidcoëfficiënt	0.1 mm (verklaard)	
Stroomweerstand D. 80 x 1000 D. 80 bocht 90°	 3,8 dp (Pa) bij 6 m/s 8,3 dp (Pa) bij 6 m/sì	
Thermische weerstand	NPD	
Thermische schokweerstand Roetbrandbestendigheid Temperatuurklasse	G - Test doorstaan T200 met silicone pakkingen T250 met viton pakkingen T600 zonder pakkingen	
Buigingsweerstand	NPD	
Stoom- en/of condensbestendigheid	W – indien geïnstalleerd zonder pakkingen dient een minimale helling van het niet-vertical deel van 5° in acht te worden genomen	
Roestbestendigheid	Klasse V2	
Vorst-/ontdooiingsweerstand	NPD	

Rev. 03 – 05/12/2024

CE

8. Geschikte technische documentatie en/of specifieke technische documentatie

Zie de instructies “Pellet Fit Light” op de volgende pagina.

De presentatie van het bovengenoemde product stemt overeen met de verklaarde prestaties.
Deze aansprakelijkheidsverklaring wordt onder de aansprakelijkheid van de bovengenoemde fabrikant afgegeven in overeenstemming met het reglement (EU) nr. 305/2011.

Chiuppano, 5 december 2024

Verantwoordelijke
Vittorio Dalle Carbonare

Rev. 03 – 05/12/2024

Instructies

Pellet Fit Light

Fabrikant

SAVE S.r.l. Unipersonale
Via Enrico Fermi, 16/A - I-36010 Chiuppano (VI) – Italy
Tel. +39 0445 891068 - Fax +39 0445 891359
save@savefumisteria.it

Productnaam conform de norm EN 1856-2:2009

Diameters - mm	Referentienorm	Productcode	Elastomeer afdichting
80-100	EN 1856-2	T200-P1-W-V2-L80050-O40	Silicone pakkingen
80-100	EN 1856-2	T250-P1-W-V2-L80050-O80	Viton pakkingen
80-100	EN 1856-2	T600-N1-W-V2-L80050-G375NM	Niet aanwezig

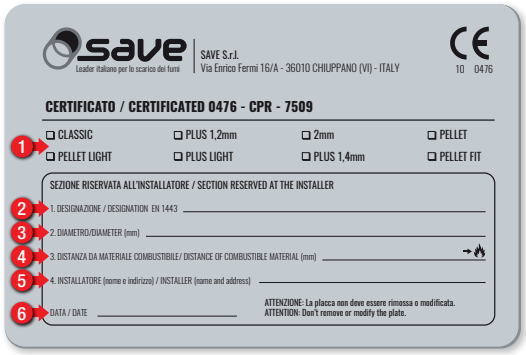
Eigenschappen

- Enkelwandig rookkanaal gemaakt van plaatstaal en aan de binnen- en buitenkant bekleed met emaille. De totale dikte (staal + email) bedraagt 0.7 mm.
- Maximale bedrijfstemperatuur:
  met VITON pakkingen: 250°C – met silicone pakkingen: 200°C – zonder pakkingen: 600°C
- Geschikt voor de werking met positieve druk, mits de juiste pakkingen aangebracht zijn, en met vocht (met condens), mits ze op hieronder beschreven wijze zijn geïnstalleerd.

Montageaanwijzingen

- De kanalen SAVE “PELLET FIT LIGHT” zijn rond en hebben een mofverbinding aan het uiteinde dat voor de onderlinge aansluiting van de kanalen kan worden gebruikt.
- Controleer voor de installatie of de laag emaille aan de binnen- en buitenkant heel is.
- Voorafgaand aan de installatie, dient de pakking te worden gemonteerd door deze in de speciale zitting in de conus te plaatsen met de lipjes naar de buitenkant van de buis gericht.
  Let op: de dichting wordt alleen gegarandeerd als door ons afdichtingen worden gebruikt die door ons worden geleverd in verpakkingen met ons label.
- Vochtige werking (d.w.z. met condens in het kanaal): de kanalen moeten op condenswerende wijze (vrouwelijk deel boven en taps toelopend deel onder) worden gemonteerd, waarbij het niet-verticale deel minstens 5° naar boven moet hellen.
- Minimum afstand tot brandbare materialen: zie DoP nr. 9.
- Niet-verticale installatie: bevestig elk onderdeel met de desbetreffende buisklem aan de muur.
- Verifieer de trek van het complete rookafvoersysteem (rookkanaal + schoorsteen) alvorens het systeem in werking te stellen.
- Verricht de installatie altijd conform de technische installatienormen die in het land van gebruik van toepassing zijn.
- Vermijd knoeien, snijden of andere handelingen, die de geldigheid van de eigenschappen, verklaard in het DoP-certificaat, en dus ook de CE-markering kunnen ondermijnen.

Invullen van het plaatje van het rookkanaal



1. Geef de geïnstalleerde productlijn aan
2. Vul de benaming van de productlijn in zoals is vermeld op het DoP
3. Vul de diameter in mm in
4. Vul de afstand tot brandbare materialen in volgens de benaming
5. Vul de naam van de installateur in
6. Vul de installatiedatum in

Reiniging

Rookkanalen dienen regelmatig te worden gereinigd om een correcte trek en dus een correcte werking van de kachel te kunnen waarborgen.
De periodieke reiniging voorkomt tevens roetbrand: d.i. de ontsteking van alle onverbrande delen die zich aan de binnenkant hebben afgezet.
Bij roetbrand worden zeer hoge temperaturen ontwikkeld die de pakkingen kunnen beschadigen en de afdichting kunnen aantasten.
Het gebruik van inspecteerbare kniestukken maakt het mogelijk om de kanalen te reinigen zonder de onderdelen te demonteren: het volstaat dat het inspectieluik geopend wordt en met een stofzuiger de roet wordt opgezogen.
REGELMAAT VAN DE REINIGING: 3 maanden werking Verricht de reiniging regelmatiger in het geval van installaties met lange horizontale deleni.

Controle

Controleer regelmatig tijdens de reiniging of de kanalen en pakkingen in goede staat verkeren.
Controleer met name de pakkingen: vervang ze als ze niet volledig intact zijn.
Bij roetbrand moeten de pakkingen worden vervangen.
Bovendien wordt het aanbevolen om het rookkanaal door een gespecialiseerd technicus te laten controleren.

Opslag

Stoten vermijden.